

Notodden Motorbåtforening

Stiftet 25.april 1923

Organisasjons nr.: 988 72 2456

Registrert i enhets- og foretaksregisteret.

Dokumenter for behandling på årsmøtet

Når: 28. mars 2017, kl. 18:00

Hvor: Høgås huset, Høgåstunet 1, 3684 Notodden, Norway



Årsmøtet skal avvikles i tråd med § 11 i lov for NMBF.

Årsmøtets oppgaver er skissert i § 14 i lov for NMBF.

§ 14 beskriver det minimum av saker som årsmøtet skal behandle og gjennomgå.

1) Åpning

Åpningsinnlegg av formann

2) Godkjenne de fremmøte represententer

§ 3. Rettigheter

For å ha stemmerett på lagets møter må et medlem ha vært medlem i minst en måned, være over 16 år og betale medlemskap for fulle rettigheter. Passive medlemmer kan møte på alle møter med talerett.

§ 11. Alle medlemmer med gyldig medlemskap har adgang til årsmøte.

(Den personen medlemskapet står på.)

Årsmøtet er vedtaksført med det antall stemmeberettigete medlemmer som møter.

Ingen har mer enn en stemme, og stemmegivning kan ikke skje ved fullmakt.

Personer omfattet av § 2 vedrørende arv/overføring av medlemskap, kan etter skriftlig fullmakt møte som stedfortreder.

3) Godkjenne innkallingen til årsmøtet

§ 11 Årsmøtet innkalles av styret med minst tre ukers varsel, direkte til medlemmene sammen med kontingentfaktura eller ved kunngjøring i pressen.

4) Forretningsorden

a) Representantene forlanger ordet:

Ingen har rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.

Unntatt for innledningsforedrag beregnes taletid til 10 min 1. gang og 3 min 2. og 3. gang.

For øvrig kan dirigenten, når han finner det påkrevet å stille forslag om ytterligere tidsberegning og strek for inntegnede talere.

Til forretningsorden gis ikke ordet mer enn en gang og høyst 1. minutt for hver sak.

b) Forslagene må leveres skriftlig til dirigenten og må være undertegnet med representantens navn. Forslag må fremmes før strek er satt. Ingen forslag kan trekkes etter strek er satt.

Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.

c) Alle vedtak og valg avgjøres med flertall av de avgitte stemmer, med de unntak som loven fastsetter. Blanke stemmesedler teller ikke og regnes som ikke avgitt. Avstemningen kan skje skriftlig.

d) I protokollen innføres forslagene og avstemningsresultatet, samt de fattede beslutninger.

5) Velge sekretær og dirigent og desisorer (undertegning av protokoll)

- a) Til å lede årsmøteforhandlingene velges en dirigent.
- b) Til å føre protokoll velges en sekretær. (Dirigent og sekretær behøver ikke å være medlem av foreningen)
- c) Til å undertegne protokoll velges to desisorer. (Desisorene må velges bland de stemmeberettigete deltagerne)

Desisor 1: _____

Desisor 2: _____

Dirigent: _____

Sekretær: _____

6) Sakliste

- 1) Behandle foreningens årsmelding
- 2) Behandle foreningens revidert regnskap for 2017 (Kasserer)
- 3) Vedta budsjett for kommende 2018 (Kasserer)
- 4) Behandle innkommende forslag fra styret og medlemmene
- 5) Fastsette kontingenter/gebyr
- 6) Vedta retningslinjer for NMBF's framdriftsplan.
- 7) Valg i følge lovene.
 - a) Formann (På valg for 2 år)
 - b) Nest Havneshjef (På valg for 2 år)
 - c) Sekretær (På valg for 2 år)
 - d) Tillitsmann. (På valg for 1 år)
 - e) To revisorer. (På valg for 1 år)
 - f) Valgkomite, 3 medlemmer, og 2 varamedlemmer. (På valg for 1 år)

7) Avslutning

Medlemsmøte med pizza og brus.

Sak 1. Årsmelding 2017

Følgende har hatt verv i Notodden Motorbåtforening 2017

Styreformann	Henning Tveiten Østeby
Nestformann	Thor H Jacobsen
Havnesjef	Roar Kalbekkdalen
Nesthavnesjef	Jan Roger Gjuv
Kasserer	Trygve Aasen
Sekretær	Øyvind Rokne
Tillitsmann	Arvid Helgesen
Valgkomite	Svein Amundsen / Kjetil Flatland
Revisorer	Jonn Tveiten / Lars Gunvald Hauan

Foreningen hadde 94 medlemmer pr 01.03.18

87 aktive, og 7 passive

I tillegg stod det 1 søker som venter bekreftelse av medlemskap.

I 2017 så har styret hatt 10 styremøter og det har vært avholdt 3 medlemsmøter.

Gjennom hele året har styret prøvd å ha fokus på at medlemmene skal ha det best mulig i havna, og at det skal være et inkluderende sted hvor man trives. Innspill og kommentarer fra medlemmer blir hørt og diskutert, og forsøkt ivaretatt etter beste evne. Vi må alltid huske at vår felles velferd som forening må komme først.

I NMBF forening så er det en naturlig endring i medlemsmassen, noen går ut og nye kommer inn. Medlemmer bytter bosted, endrer kontaktdetaljer. Dette kan skape noen ekstra utfordringer om dette ikke meldes inn til styret. Korrespondanse med medlemmer foregår hovedsakelig via mail eller SMS.

Ved felles båtslipp og opptak ble det servert pølser, kaffe og brus. Dette er en tradisjon som er kommet for å bli. Det virker som at det er positivt at vi har fått et samlingssted hvor man kan ta en pause, med kaffe, pølser og brus, og slå av en liten prat.

I 2017 så kom ny Søndre Brygge, Systemblokk leverer betong brygger og moringer og Telebrygge gjennomførte montering i April/Mai etter plan. Det ble en del endringer med henhold til plassering av båter, ny plassering hadde som hensikt å fordele båter bedre både med hensyn til belastning på brygger og størrelser på båter. Alle fikk båten på vannet og fikk den trygt fortøyd.

Erfaringer fra fordeling av plasser viser at fordeling av utriggere og lengden på utriggere er stort sett bra, men noen kunne ha fått lengre utriggere. Det er noe styret arbeider med å løse, og har noen forslag å vise til senere.

Ny bryggeplattning ved seilerhuset var en av sommerens store oppgaver. Været var en utfordring, men takket være en kjempeinnsats fra alle i dugnadene så kom prosjektet i mål før uvær og flom. Det som gjenstår av jobb for 2018 er å ferdigstille opp mot skråning og lage trapp ned fra parkering.

Progresjon på arbeid med fremtidsvisjon over hvordan havneanlegget skal se ut blir presentert under sak 6, og vil bli videreført i kommende sesong. Det er kommet et stykke på vei, men ikke ferdig.

Styret har levert flere søknader om økonomisk støtte til ferdigstilling av havn, og fortsetter dette arbeidet. Vi ser spesielt på lyssetting og arbeidet med å fortsette fra plattingen ved seilerhuset og bort til Rjukan støttene, og inkludere en vei med universell utforming videre nordover opp til plassen. Sistnevnte må bli et samarbeid mellom kommunen og grunneier der.

Vi har gjennom 2016/2017/2018 vært i møter med kommunen, NUAS, Telemarkskanalen regionalpark, Nesøya Maria og de andre grunneierne langs med kysten. Det er opprettet en arbeidsgruppe for Notoddens kyststi/folkesti som har fått mandat til å utbedre denne. NMBF deltar denne arbeidsgruppen. Det er spesielt fokus på å forbedre framkommelighet ytterligere og lage en "industri sti" med universell utforming. Industri stien skal gå fra Linstå til Nesøya, hvor vi har det mest utfordrende område i forhold til sikkerhet og framkommelighet. Vårt arbeid rundt Rjukan støttene, med platting og forslag til universell vei ble meget godt mottatt, og de forstod at vi ikke klarer å fullføre dette uten økonomisk støtte.

Vi er nå på lag med kommunen, NUAS og Telemarkskanalen regionalpark om utbedring i vår havn og omegn. Det har kommet forskjellig forslag på denne industri stien, hvor det innebærer ny brygge for oss langs med fjellet, helt fra Linstå og bort til Norde brygge. Men dette tar tid, og det er en del søknader fra kommunen som vi er inkludert i.

Det er lagt ned cirka 430 dugnadstimer i løpet av året, uten å ta med dugnadstimer til styre(150+), vakt(20+) og blues (300+). Det vil si at vi har passerer 850 timer med god margin. Det har vært en kjempeinnsats fra alle som har bidratt. Alle kan ikke alt, slik at oppgavene vil bli avpasset etter evner, og fysisk form. Det er viktig å møte opp, bidra med det man kan, slik at man får en følelse av tilhørighet, og positivt samvær.

I arbeidet med å få montert nye søyler med lys /strømuttak langs fjellet mot Linstå har det blitt satt opp en midlertidig løsning mht lys, dette har forbedret sikkerheten ved ferdseil når det er mørkt, men en mer permanent løsning er i planleggingsfasen. Styret vurderer også flere lysmaster ved vinteropplagrings plass. Etter at vi har fått opp de tre mastene vi har nå, virker det som det er mindre uønsket trafikk på kveld og nattestid.

Det blir i tillegg også å fortsette vedlikeholdet av alle våre eiendeler, for å unngå etterslep som vi nå har tatt igjen.

Foreningens slepebåt "Huldra" er viktig for noe av aktiviteten som foregår, spesielt relatert til vedlikehold av bryggeanlegg og andre tyngre oppgaver. Huldra trenger vedlikehold og vi har forsøkt å organisere en gruppe som kan ivareta dette arbeidet. Det har nok en gang ikke blitt gjort noe større vedlikehold av Huldra i 2017. Et medlem har sagt seg villig til å ta ansvaret for dette i 2018, og Huldra skal på land når alle båtene settes på vann. Det vil da bli gjennomført det nødvendige vedlikeholdet, innenfor budsjettets rammer.

Sommeren 2017 så ble foreningen nok en gang påvirket av flom og høy vannstand i Heddalsvatnet. Så langt vi har erfart så ble det ikke annet en noen småskader, dieselanlegg og det nye strømanlegg klarte seg.

Båtforeningen har fremdeles ønske om å opprettholde kiosk tilbudet til gjester i forbindelse med Bluesfestivalen. Styret vil videreføre at også for sesongen 2018 at kiosken lånes ut vederlagsfritt til eksterne, dette for å opprettholde tilbudet.

Båtforeningen disponerer et uteområde som brukes til vinteropplag, dette området er tydelig avmerket med grensesteiner. En del båteiere har hensatt båter/hengere utenfor båtforeningens område. Båtforeningen har intet ansvar eller myndighet utenfor eget område. Området eies/disponeres av ROM eiendom, båtforeningen har informert ROM om at båter hensatt utenfor eget område blir et forhold mellom eier av båt/utstyr og ROM eiendom.

For at prisnivået for havneplass og vinterlagring skal holdes så lavt som mulig er foreningen avhengig av at mye gjøres på dugnad. En rekke dugnader er gjennomført og generelt sett har oppmøte vært bra. Styret har som mål at dugnader skal være en hyggelig og sosial samling der de ulike medlemmer også blir bedre kjent og tilbakemeldinger til styremedlemmer også kan gis muntlig.

Alle aktive medlemmer, (som ikke er fritatt pga. alder/sykdom) har vært på dugnad i en eller annen form for NMBF.

Innkalling skjer skriftlig ved SMS fra havnesjef, og meldinger forventes besvart. Det er helt greit at dere ikke kan møte opp ved første innkalling, det passer ikke alltid for alle, men alle skal innom noen timer i løpet av året, så svar på innkalling.

Styrets fremste mål er å følge Notoddens Motorbåtforenings § 1., men samtidig ha en balanse i forhold til standard på havn og utstyr i forhold til sikkerhet, brukervennlighet og trivsel. Når båtplasser blir ledig blir diss lyst ut på hjemmesiden i 14 dager, slik at alle medlemmer får mulighet til å søke på den. Det blir da lagt vekt på ansiennitet, og mulighet pga bredde for å tildele denne. Om ikke noen søker kan den bli tildelt et helt nytt medlem

Ellers ser styre frem i mot en spennende sesong, og håper vi sammen kan forberede småbåt miljøet i Notodden og skape interesse for båtlivet.

Sak 2. Revidert regnskap for 2017

Resultatregnskap for 2017 NOTODDEN MOTORBÅTFORENING

	Note	2017	2016
Medlemsinntekter		529 796	554 140
Annen driftsinntekt		59 217	49 973
Sum driftsinntekter		589 012	604 112
Varekostnad		(44 333)	(48 305)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler		(192 037)	(88 006)
Annen driftskostnad		(352 016)	(269 327)
Sum driftskostnader		(588 386)	(405 638)
Driftsresultat		627	198 475
Annen renteinntekt		4 060	6 864
Sum finansinntekter		4 060	6 864
Annen rentekostnad		(30 937)	(10 612)
Sum finanskostnader		(30 937)	(10 612)
Netto finans		(26 876)	(3 748)
Ordinært resultat før skattekostnad		(26 249)	194 727
Ordinært resultat		(26 249)	194 727
Årsresultat		(26 249)	194 727
Overføringer			
Annen egenkapital		(26 249)	194 727
Sum		(26 249)	194 727

Balanse pr. 31. desember 2017
NOTODDEN MOTORBÅTFORENING

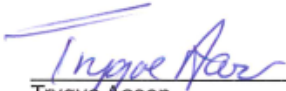
	Note	2017	2016
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		2 145 633	1 237 039
Sum varige driftsmidler		2 145 633	1 237 039
Sum anleggsmidler		2 145 633	1 237 039
Omløpsmidler			
Varer		10 960	4 915
Sum varer		10 960	4 915
Fordringer			
Kundefordringer		(1 650)	0
Sum fordringer		(1 650)	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende		85 673	727 726
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		85 673	727 726
Sum omløpsmidler		94 983	732 641
Sum eiendeler		2 240 616	1 969 680

Balanse pr. 31. desember 2017
NOTODDEN MOTORBÅTFORENING

	Note	2017	2016
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 773 713	1 799 962
Sum opptjent egenkapital		1 773 713	1 799 962
Sum egenkapital		1 773 713	1 799 962
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		441 230	164 591
Sum annen langsiktig gjeld		441 230	164 591
Sum langsiktig gjeld		441 230	164 591
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		22 323	4 431
Annen kortsiktig gjeld		3 351	696
Sum kortsiktig gjeld		25 674	5 127
Sum gjeld		466 903	169 718
Sum egenkapital og gjeld		2 240 616	1 969 680

Notodden 08.02.15

Henning Tveiten Østeby
Styreleder



Trygve Aasen
Kasserer

Lars Gunvald Hauan
Revisor

Jonh Tveiten
Revisor

Sak 3. Budsjett for kommende periode 2018

Dato fra-fil: -

Budsjett - Resultat (Budsjett 2018)

Periode 01 - 01

for

Notodden Motorbåtforening

Side: 1

Nr.	Kontonavn	Budsjett denne periode	Budsjett hittil i år
Salgs- og driftsinntekt			
3000	Medlemskontigent aktive	350 000 cr	350 000 cr
3001	Medlemskontigent passive	3 850 cr	3 850 cr
3010	Vinteropplag	49 000 cr	49 000 cr
3020	Isfri havn	4 500 cr	4 500 cr
3030	Havneavgifter	50 000 cr	50 000 cr
3040	Dusj	1 000 cr	1 000 cr
3050	Salg strøm	5 500 cr	5 500 cr
3060	Salg av diesel	50 000 cr	50 000 cr
3090	Div innt	10 000 cr	10 000 cr
3401	Grasrotandel	4 000 cr	4 000 cr
3900	Div inntekter (gebyrer)	10 000 cr	10 000 cr
	Salgs- og driftsinntekt	537 850 cr	537 850 cr
Varekostnad.			
4310	Diesel for salg	46 000	46 000
	Varekostnad.	46 000	46 000
Driftskostn. og av- og nedskrivninger			
6000	Avskrivning på brygger	192 037	192 037
6200	Elektrisitet	35 000	35 000
6320	Renovasjon, vann, avløp o l	15 000	15 000
6325	Vannavgift	3 500	3 500
6365	Blues	2 000	2 000
6500	Verktøy/utstyr	2 000	2 000
6551	Data/lt kostn	1 000	1 000
6600	Reparasjon og vedlikehold klubbhus	10 000	10 000
6601	Vedlikehold seilerhus	2 000	2 000
6605	Vedlikehold strømanlegg	70 000	70 000
6610	Reparasjon og vedlikehold bryggeanlegg	50 000	50 000
6625	Reparasjon og vedlikehold Huldra	20 000	20 000
6800	Kontorrekvisita	2 000	2 000
6940	Porto	2 500	2 500
	Driftskostn. og av- og nedskrivninger	407 037	407 037
Annen driftskostnad			
7300	Reklame og annonser	1 500	1 500
7400	Kontingent	700	700
7500	Forsikringspremie	12 442	12 442
7711	Styremøter	5 500	5 500
7720	Årsmøte	3 500	3 500
7725	Andre møter	4 000	4 000
7770	Bank- og kortgebyr	2 500	2 500
7790	Uforutsette utgifter	5 000	5 000
	Annen driftskostnad	35 142	35 142
8051	Renteinntekt bankinnskudd	1 000 cr	1 000 cr
8151	Rentekostnad banklån	30 000	30 000
	Årsresultat	20 671 cr	20 671 cr

Sak 4. Behandle forslag fra styret og medlemmer.

Årsmøtet kan ikke behandle forslag om lovendring som ikke er oppført på saksliste senest en uke før årsmøte. Andre saker kan behandles og avgjøres når 2/3 deler av de frammøtte krever det.

Slik beslutning kan bare tas i forbindelse ved vedtak om godkjenning av saksliste.

Forslag til Årsmøte

1) Forslag til endring av havnereglement i Notodden motorbåtforening

a) Fra medlem

Henviser til paragraf 3, avsnitt 2 i havnereglementet.

Foreslår at dette vedtaket endres/økes til å gjelde båter over 49 fot, og at vektgrensen fjernes. Dette for at det stadig er flere som kjøper større båt, nyere båter produseres lettere en tidligere og båthavna blir stadig utbedret/oppgradert til dette. (Ref ny betongbrygge)

§ 3.

Styret kan gi dispensasjon fra vedtak om at båter over 49 fot skal ligge på bøye. Disse båter skal ligge langs fjellbrygge og all nødvendig opprusting av festeanordninger og trekonstruksjon til nødvendig dimensjon og styrke skal bekostes av båteier og utføres etter tegning/skisse bestemt av foreningen. Alle utbedringer bekostes av båteier, men er å betrakte som båtforeningens eiendom

Styret kan gi dispensasjon fra vedtak om at båter over 10 tonn eller 40 fot skal ligge på bøye. Disse båter skal ligge langs fjellbrygge og all nødvendig opprusting av festeanordninger og trekonstruksjon til nødvendig dimensjon og styrke skal bekostes av båteier og utføres etter tegning/skisse bestemt av foreningen. Alle utbedringer bekostes av båteier, men er å betrakte som båtforeningens eiendom.

b) Fra styret

§ 5.

Bygging, reparasjoner eller utbedringer av/på båter skal ikke forekomme på seiler-, søndre-, eller nordre brygge dersom dette er til minste sjenanse for naboene.

(Støy, støv, deler, verktøy og annet utstyr)

Seilerhusbryggen benyttes som av- og pålessingsbrygge (side sør) og gjestebrygge, med innerste plass reservert diesel påfylling (side nord).

Opphold på av- og pålessingsbrygge skal være maks. 3 timer.

Honnørbrygge brukes som midlertidig bryggeplass for medlemmer som venter på å få tildelt uttriggerplass og som gjestebrygge

Bygging, reparasjoner eller utbedringer av/på båter skal ikke forekomme på tank/betong-, søndre-, eller nordre brygge dersom dette er til minste sjenanse for naboene.

(Støy, støv, deler, verktøy og annet utstyr)

Seilerhusbryggen benyttes som av- og pålessingsbrygge (side sør) og gjestebrygge. (side nord)

Opphold på av- og pålessingsbrygge skal være maks. 3 timer.

Honnørbrygge brukes som midlertidig bryggeplass for medlemmer som venter på å få tildelt uttriggerplass og som gjestebrygge

2) Forslag til endring av Lover i Notodden motorbåtforening, fra styret i NMBF

a) § 11. Årsmøte

I tillegg er det årlig valg av følgende verv:

- a) Tillitsmann
- b) 2 revisorer med stedfortredere
- c) Valgkomité på 3 medlemmer **og 2 varamedlemmer**

I tillegg er det årlig valg av følgende verv:

- a) *Tillitsmann*
- b) *2 revisorer med stedfortredere*
- c) *Valgkomité på 3 medlemmer og 2 varamedlemmer*

3) Forslag til redusert medlemskontingent for styrets medlemmer, fra styret i NMBF

Da det ikke er enkelt å finne nye til å gjøre dugnadsarbeid i styret, og dette krever mye arbeid har vi kommet med et forslag om at styrets medlemmer får fritak fra grunnavgift i den perioden de sitter.

Det vil si en reduksjon på kr 2 400,- i året for å være i styret.

Om vervet avbrytes skal reduksjonen tilbakebetales NMBF.

Dette vil være en fin gulrot når nye skal komme inn i styret, samt man føler at man får noe igjen for alle de timene man legger ned i arbeidet.

Sak 5. Fastsette kontingenter/gebyr

Forslag fra styre om at det økes i pris for bredde meter.

Det er i dag en skjev fordeling i prisen mellom liten og stor båt.

Dette vil gi en større pris forskjell mellom en 14 fots jolle og en 37 fots cabin cruiser.

En liten båt med 2,5 meter bredde må betale kr 2 900,-

En stor båt med 4,5 meter bredde må betale kr 4 900,-

Styret ønsker at bredde meter pris økes med kr 150,-

Fra kr 500,- til kr 650,- pr påbegynte ekstra halvmeter.

Nye priser vil da være:

En liten båt med 2,5 meter bredde må betale kr 3 050,-

En stor båt med 4,5 meter bredde må betale kr 5 650,-

Ellers foreslåes ingen endring på allerede bestemte kontingenter/gebyr.

Sak 6. Vedta retningslinjer for NMBF's framdriftsplan

Kortsiktige planer:

- 1) Ferdigstille Søndre Brygge, med strøm, lys og vann.
- 2) Vedlikehold på Nordre Brygge
- 3) Gjøre ferdig strøm og vann på søndre brygge
- 4) Strøm til Seiler Brygge skal bli forbedret.
- 5) Nye søyler med lys/strømuttak langs fjellet mot Linstå.
- 6) Bytte lys til LED på stolpe ved tilfluktsrommet
- 7) Mulig sette opp flere lysmaster ved vinteropplagrings plass.
- 8) Gjøre ferdig skråning opp fra platting
- 9) Bygge trapp ned fra parkering til platting
- 10) Strøm på platting
- 11) Bytte 6 meter utriggere til 8 meter utriggere på søndre brygge (høst 2018)
- 12) Vedlikehold av Huldra, primært få opp på slipp, vedlikehold under vannlinje.
- 13) Tankbrygga må fortsatt vedlikeholdes, vurdering hva som skal gjøres med denne.
- 14) Utbedring av brygge og sti fra Linstå til søndre brygge, Industri stien, sammen med kommunen.
- 15) Utbedring av brygge fra Søndre til Nordre brygge, Industri stien, sammen med kommunen.
- 16) Nytt skilt som forteller om havn og Notodden
- 17) Vedlikehold av klubbhus, male, etc.
- 18) Oppgradering av toalettrom og dusj i havna
- 19) Generelt utbedringsarbeid i båthavna.
- 20) Fortsette med en total fremtids visjon for havneanlegget.
- 21) Fortsette samarbeid med kommunen, Telemarks regionalpark og NUAS vedr Industri stien.
- 22) Søke om midler til utbedring av havneområde.

Langsiktige planer:

- 1) Tilkomst vei nord for Rjukan støttene med universal utforming.
- 2) Lage universal vei gjennom hele båthavna.
- 3) Tankbrygge og muligheter rundt denne
- 4) Fremme interessen for båtlivet i Notodden, for både motor- og seilbåt.
- 5) Ivareta beste og rimeligste måte å skaffe medlemmene havne- og opplagsplass.
- 6) Lage en total fremtidsvisjon for hele havneanlegget for NMBF, 10 års plan.
- 7) Skape en fullverdig marina i Notodden, med alt det innebærer.
- 8) Planlegge 100 års markering av NMBF i 2023.

Sak 7. Valg i følge lovene

Fra valgkomite ved Svein Amundsen:

Nestformann, Havnesjef, Kasserer, Tillitsmann og Valgkomite har satt seg villig til gjenvalg.

På valg i år:

VERV	NAVN
Fformann 2 år varighet	Forslag: Henning Tveiten Østeby Valgt:
Nest Havnesjef 2 års varighet	Forslag: Jan Roger Gjuv Valgt:
Sekretær 2 års varighet	Forslag: Øyvind Rokne Valgt:
Tillitsmann 1 års varighet	Forslag: Arvid Helgesen Valgt:
Revisor 1 1 årsvarighet	Forslag: Lars Gunvald Hauan Valgt:
Revisor 2 1 årsvarighet	Forslag: Jonn Tveiten Valgt:
Valgkomite leder 1 årsvarighet	Forslag: Svein Amundsen Valgt:
Valgkomite medlem 2 1 årsvarighet	Forslag: Valgt:
Valgkomite medlem 3 1 årsvarighet	Forslag: Valgt:
Valgkomite vara medlem 1 1 årsvarighet	Forslag: Valgt:
Valgkomite vara medlem 2 1 årsvarighet	Forslag: Valgt: